



INDICE

1.-	NUESTRA EMPRESA.	2
2.-	PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL.	3
2.1.-	¿POR QUÉ ES NECESARIA LA EDUCACIÓN VIAL.....	3
2.2.-	NUESTRO PROYECTO.....	4
2.3.-	OBJETIVOS.	4
3.-	CONTENIDO DEL PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL.....	5
3.1.1.-	PARTE TEÓRICA.	5
3.2.-	PARTE PRÁCTICA.....	5
4.-	MATERIAL PARA LA ENSEÑANZA.....	6
4.1.-	PISTA MÓVIL.....	6
4.2.-	KARTS DE PEDALES.....	6
4.3.-	SEÑALES Y ACCESORIOS.....	7
5.-	ORGANIZACIÓN.	7
6.-	NUESTROS PUNTOS FUERTES	8
6.1.-	EN EL PATIO.	8
6.2.-	DESPLAZAMIENTOS.....	8
6.3.-	ALCANCE.....	8



1.- NUESTRA EMPRESA.

MUVITCICLOGARAJE es una empresa con más de diez años de experiencia en Murcia dedicada en sus comienzos al alquiler de bicicletas y karts a pedales. Si bien con el tiempo nos hemos introducido y desarrollado como una rama muy importante de nuestra actividad la Educación Vial. Estamos ubicados en un emplazamiento privilegiado en Los Molinos del Río, junto al carril bici del río Segura, rodeado de amplias zonas verdes, frente a la pasarela colgante del Paseo Del Malecón.

Desde el año 2.013 ofrecemos a la ciudad de Murcia una alternativa de ocio al aire libre, medioambientalmente sostenible y que permite disfrutar del entorno del Río Segura y de la ciudad de una forma diferente y divertida, realizándose la actividad principalmente por el carril bici de la Mota del Río e inmediaciones del Cuartel de Artillería. Con la reforma de la Zona Murcia Río, el área de actuación se ha ampliado enormemente así como con la intervención, este mismo 2023, en las Semanas de la Movilidad de Alcantarilla, Calpe o Albaterra.

Asimismo Tenemos como clientes asiduos a muchas asociaciones como Astrade, Astrapace, Asociación Síndrome de Down, etc, al igual que otros como Instituto Hispánico, Columbares, Cáritas, Colegios que vienen a realizar actividades a nuestra instalación o y otros donde salimos a realizar la actividad de Educación Vial, como el AYS, FuenteBlanca, Carmelitas de La Unión, Cieza. Y por supuesto, realizamos las actividades de las fiestas de septiembre, diciembre y Semana Santa con el Ayuntamiento de Murcia.

Nuestros servicios principales son:

- Educación Vial.
- Alquiler de Karts a pedales y Bicicletas.
- Cumpleaños y otros eventos.
- Taller de reparación de bicicletas.





2.- PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL.

2.1.- ¿POR QUÉ ES NECESARIA LA EDUCACIÓN VIAL

En nuestras ciudades, debido al aumento de la población existe un incremento de todo tipo de vehículos para desplazarnos, tanto colectivos como privados, estos últimos son los que han aumentado en volumen y diversidad, patines eléctricos, bicicletas eléctricas, patinetes, segways, etc., generando gran número de accidentes y atropellos.

La educación vial desde la temprana edad ayudará a los más pequeños a comprender las normas y ser más respetuosos con las mismas, con el fin de convertirse en buenos peatones y mejores conductores en un futuro. Asimismo y desde una base psico pedagógica fomenta la capacidad de empatizar, ponerse en el lugar del otro, reforzar el sentimiento de autoridad y subir la tolerancia y el respeto frente a las acciones de los demás.. En este sentido, la realidad vial es un ámbito propicio para contribuir a la formación y a la seguridad en general de los niños.

La educación vial, desde nuestro punto de vista, como educadores de nuestros propios hijos debemos iniciarla en los centros escolares en edades comprendidas entre 3-5 años y se debe continuar en primaria y secundaria. El objetivo es que los alumnos desde la etapa de infantil hasta la etapa de formación obligatoria, reciban de forma transversal una formación básica de educación vial que les permita afrontar con mayor seguridad, la diversidad de situaciones que puedan darse ya sea como peatón, conductor o usuario de transporte.

Recientemente, en 2022, se han aprobado, **el RD 209/22 y el RD 235/22 de 7 de diciembre de 2022**, por el que se establece el currículo de la Primaria y Secundaria respectivamente Obligatoria en la CARM y que incluyen de manera directa la **Educación Vial como parte de los Saberes Básicos del mismo**.

No sólo eso, está incluida como objetivo del Currículo. Dando por fin la importancia que creemos desde Muvit que tiene la educación vial en el día a día de nuestros jóvenes. Ya sea desde la perspectiva de las Ciencias Sociales (primer y segundo ciclo de primaria), como desde la Educación Física (todos los ciclos de primaria y secundaria). Por tanto ya no sólo es una actividad importante para las alumnas y alumnos de un centro educativo sino que ha pasado a formar parte integrante de los objetivos del curso académico a desarrollar.

2.2.- NUESTRO PROYECTO.

Nuestro proyecto se basa en juntar nuestra experiencia adquirida en los centros educativos donde ya realizamos la actividad, más casi 11 años de experiencia en trabajar con cumpleaños en edades de infantil a tercero de primaria, asociaciones, montajes de circuitos para semanas de movilidad. Teniendo en cuenta la idoneidad de nuestros karts y sumando el circuito, imitando una ciudad que montamos para recrear con el máximo detalle el entorno vial, disponemos de todos los elementos para facilitar el desarrollo integral de esta asignatura a los centros educativos y las diferentes instituciones involucradas en las tareas educativas.



Este proyecto nace desde el enfoque de que la EDUCACIÓN VIAL es fundamental e imprescindible en la vida diaria de las niñas y niños, por lo que apostamos por desarrollarla en los colegios para su aprendizaje de una forma amena y divertida, que entendemos es la mejor manera de llegar a los alumnos y alumnas de este rango de edad.

2.3.- OBJETIVOS.

Los principales objetivos que se definen dentro de nuestro programa son:

- ✓ Evitar los accidentes de tráfico tanto de peatones como de conductores.
- ✓ Conocer las normas de Circulación Peatonal en carretera y tener un comportamiento adecuado como peatón en el uso de las vías públicas y fomentar actitudes de convivencia ciudadana.
- ✓ Utilizar adecuadamente y con sentido de responsabilidad los transportes particulares y colectivos como viajeros.
- ✓ Crear actitudes de respeto a las normas y hacia los agentes de circulación como servidores en la vigilancia y ordenación del tráfico.
- ✓ Interpretar situaciones y crear hábitos de prudencia en relación al tráfico
- ✓ Comportarse de manera responsable en la conducción de bicicletas y ciclomotores teniendo conciencia de los peligros que pueda suponer y respetando las normas y señales relativas a la circulación de tales vehículos.



Para cumplir estos objetivos hemos diseñado un circuito para niños de primaria y otro para niños de infantil, este último podrá ser del mimo estilo aunque más pequeño que el utilizado con los niños de primaria, o de una forma tipo circuito, siendo por tanto más sencillo, pero ambos se adaptan a las necesidades tanto de los niños como de los centros escolares para desarrollarla en el propio patio del colegio. Adaptándolo a las dimensiones del patio del colegio. Si bien estamos tratando de llegar a acuerdos con las concejalías de deportes y pedáneos para el uso de espacios deportivos públicos donde poder instalar el circuito más amplio y dar más accesibilidad a la actividad.

3.- CONTENIDO DEL PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL.

Nuestro programa consiste en que los niños pongan en práctica los conocimientos adquiridos sobre las normas de circulación a través de los medios que les proporcionamos, conduciendo los karts cuando son conductores, dirigiendo y haciendo cumplir las normas de circulación cuando son agentes y comportándose de forma cívica cuando son peatones.

3.1.1.- PARTE TEÓRICA.

Se adaptan los contenidos a cada etapa escolar. Tenemos acceso a todo el material Vial de la DGT, Policía Nacional, Local y del Ministerio de Transporte que ponemos a disposición de los Centros Educativos. Material audiovisual, para trabajarlo en las aulas durante el año o de tipo manual, que despierte el interés de los más pequeños.

Como rúbrica se pone a disposición un Kahoot grupal para realizar en las aulas, donde comprobar los conocimientos en educación vial que van adquiriendo y que, no lo olvidemos, son una inversión a futuro a todos los niveles.

Toda la información, por ciclos, Infantil, los tres ciclos de Primaria y Secundaria estará en la Web de Muvit. WWW.muviticlogaraje.es

3.2.- PARTE PRÁCTICA.

Se reunirán a los niños en el propio circuito, donde se les dará una breve charla explicativa de como realizaremos los grupos, y como rotar la actividad. Para ello dividiremos el aula en tres grupos, Conductores, Peatones y Agentes de tráfico, para poner en práctica los conocimientos adquiridos, y poder disfrutar de la experiencia de recorrer nuestro circuito de educación vial, donde se sentirán familiarizados con el entorno real de su ciudad. En Infantil siempre es un poco más difícil mantener los roles y los vamos modificando según la capacidad y vocación de cada alumno@.



Después nos reunimos de nuevo para ver qué tal lo han pasado, muy importante, y después enfatizamos qué cosas hemos hecho bien y tratamos de detectar las que hay que corregir para el futuro.

4.- MATERIAL PARA LA ENSEÑANZA.

4.1.- PISTA MÓVIL.

Montado con tapetes de césped artificial rodeado por un bordillo de tubería de pvc de color blanco y rojo, con los que confeccionamos las calles y una rotonda central. En las calles centrales se circula en un único sentido, y en las exteriores se hará con doble sentido. El tamaño del circuito variará en función del espacio del que disponga el colegio, pudiendo hacerlo más grande o más pequeño. Este circuito es en el que utilizamos para primaria, y se haría con dos filas de tapetes, para hacerlo más sencillo. O el circuito formado solamente con la tubería en blanco y rojo, sobre soportes de conos, y en forma de circuito de velocidad, ambientado también con las casitas de los tres cerditos, en la que los niños se pueden meter dentro.



4.2.- KARTS DE PEDALES.

Diez o más karts de pedales individuales, adecuados para su edad y estatura. Si hubiese algún niño con discapacidad física, contamos





con modelos dobles donde el niño iría como pasajero acompañado por un tutor un monitor.

4.3.- SEÑALES Y ACCESORIOS.

En el circuito instalamos señales verticales de stop, señalización de rotondas, dirección prohibida, doble sentido, ceda el paso, dirección obligatoria, señalización de pasos de peatones, estos últimos aparecen uniendo los tapetes, formados por alfombra de polyester blanco y negro, flechas horizontales señalando el sentido de circulación, y un juego de semáforos con el que ilustramos a los alum@s el funcionamiento de los mismos antes de la actividad. Por experiencia, no los usamos en la actividad, pues provocan que se ralentice mucho la misma.

Conos con forma de seta, de color amarillo fluorescente para dividir las calles de doble sentido de circulación, las exteriores del circuito, conos grandes y pesados para delimitar el circuito uniéndolos mediante una cinta de balizamiento de color blanco y rojo.

Se utilizarán chalecos reflectantes para distinguir a los peatones y gorras de agente para destacar a los policías.

5.- ORGANIZACIÓN.

Previo acuerdo y después de reunirnos con la dirección del centro escolar, se establecerán los horarios y turnos. Se utilizará la hora lectiva, adaptándonos a la duración de las clases.

A cada grupo les damos la introducción teórica cuyo programa se ha consensuado con los profesores, atendiendo a la edad y nivel de cada grupo, posteriormente se les explica el funcionamiento de la parte práctica, donde aplicarán lo aprendido y tendrán una variedad de situaciones que resolver como conductores, policías y peatones.

Terminada la charla, dividiremos al grupo en tres. Uno de ellos serán conductores, otros peatones y los terceros policías. Dirigimos la actividad con el objetivo de que sea lo más provechosa en su faceta pedagógica pero sin olvidar que disfrutar de la actividad es fundamental. Los policías llevarán una gorra de agente, un lápiz y un block de notas, donde podrán denunciar las infracciones cometidas por los conductores y peatones. Los peatones llevarán un chaleco amarillo de gran visibilidad, y los conductores su kart. Trataremos siempre que interpreten bien los roles, tanto con la ayuda de nuestros monitores y con el profesorado del centro escolar. El tiempo disponible para la actividad se dividirá en tres partes de manera que roten los grupos a tiempos iguales y nos reservamos cinco minutos para la charla final con el feed back y entrega de diplomas.



6.- NUESTROS PUNTOS FUERTES

6.1.- EN EL PATIO.

La gran diferencia es que nuestro circuito de Educación Vial, lo instalamos en el patio del colegio; de **SU** colegio y en **SU** patio. Esto es de un gran impacto visual para los niños, consiguiendo así una predisposición para el aprendizaje, a diferencia de llevarlos a un circuito exterior donde consideran la salida como una excursión.

6.2.- DESPLAZAMIENTOS

Al realizar la actividad en el propio centro escolar no necesitan desplazarse. Esto es importante, ya que nos evitamos el transporte con el consiguiente ahorro de tiempo, costes y el riesgo de ACCIDENTES.

Los padres se sentirán más tranquilos sabiendo que sus hijos permanecerán el centro realizando la actividad. En caso de tener que desplazarse a una instalación deportiva municipal se tratará siempre de que sea lo más cerca del Centro Educativo que sea posible.

6.3.- ALCANCE

Con nuestro sistema estamos capacitados para desarrollar la actividad entre las 9 y las 14 horas, 5 grupos de 21-25 alum@s, por tanto entre 105-125 por mañana en jornada lectiva, entre 130-150 niñ@s por jornada lectiva, difícilmente realizable en un circuito exterior, invirtiendo una hora cada grupo en realizar su parte práctica de la Educación Vial.

Murcia, Septiembre 2023.



ANEXO 1:
CIRCUITOS EN COLEGIOS DE MURCIA DE PRIMARIA

COLEGIO LUIS COSTA



COLEGIO FUENTE BLANCA



COLEGIO MARIA MAROTO

